

REGIONE DEL VENETO
PROVINCIA DI ROVIGO
COMUNE DI LUSIA



Lavori di messa in sicurezza delle strade comunali: via dell'Artigianato

Committente: Comune di Lusiana
Viale Europa, 95
45020 Lusiana - RO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - DEFINITIVO - ESECUTIVO

IL PROGETTISTA:
Geom. Riccardo Resini

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Geom. Riccardo Resini

ELABORATO:
Relazione generale

Anno
2021

A

REV.	DESCRIZIONE	DATA
0		
1		
2		
3		

DATA:
AGOSTO 2021

SCALA:

1	PREMESSA.....	2
2	NORMATIVA	2
3	INQUADRAMENTO.....	3
4	LOCALIZZAZIONE URBANISTICA	4
5	STATO ATTUALE	4
6	VERIFICA DEI VINCOLI AMBIENTALI, STORICI, ARCHEOLOGICI, PAESAGGISTICI.....	6
7	STATO DI PROGETTO	6
8	PRINCIPALI LAVORAZIONI DI CUI SI COMPONE L'INTERVENTO	9
9	TEMPI E FASI DI ESECUZIONE.....	9
10	AMMONTARE DELL'OPERA	9

1 PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Lusia possiede una rete stradale di media estensione spesso utilizzata da mezzi pesanti (camion e mezzi agricoli) e per garantire una buona sicurezza viaria programma periodicamente una serie di interventi manutentivi riguardanti la messa in sicurezza la rete viaria mediante la riasfaltatura della carreggiata, al fine di garantire la pubblica incolumità nelle fasi di circolazione su strada.

Il presente progetto prevede la messa in sicurezza di via dell'Artigianato, strada di collegamento tra la SP n. 18 collegata alla Regionale Badia-Rovigo e una delle maggiori attività provinciali di autotrasporti, la *Translusia*. La Ditta stima che i mezzi pesanti che percorrono quotidianamente quest'arteria stradale, sia pari a circa 300 autotreni.

L'intervento riqualifica il manto stradale di via dell'Artigianato, teso ad assicurare una migliore vivibilità e fruibilità della sede viaria comunale, che a seguito alla naturale usura provocata dalla vetustà e dal traffico veicolare intenso, si presenta in precarie condizioni, con profonde screpolature che in taluni casi hanno dato origine a disfacimenti, disgregamenti e buche.

2 NORMATIVA

La principale normativa di riferimento su cui si è basato il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica è la seguente:

- D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i.
- Linee guida ANAC
- D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163..." (limitatamente agli articoli ancora in vigore)
- D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.

3 INQUADRAMENTO

Lusia è un Comune dell'alto Polesine che conta circa 3.500 abitanti, il cui centro abitato si sviluppa lungo la riva destra dell'Adige.

Confina con i Comuni di Lendinara, Villanova del Ghebbo, Rovigo, Barbona (PD) e Sant'Urbano (PD) e fanno parte del territorio comunale anche le frazioni di Cavazzana, Ca' Morosini, Bornio, Ca' Zen.

L'economia del territorio è basata principalmente sull'agricoltura per la natura dei terreni stessi e delle attività ad essa correlate: il comune è sede infatti di un importante mercato ortofrutticolo all'ingrosso, che oggi copre una superficie di 45.000 metri quadri, oltre che di aziende di autotrasporti e di aziende che producono e commerciano imballaggi per prodotti ortofrutticoli.



Figura 1 – Localizzazione territoriale dell'intervento

4 LOCALIZZAZIONE URBANISTICA

Il comune di Lusia è dotato di un Piano Regolatore Generale. L'ambito di progetto ricade in Zona omogenea F5/A – Viabilità esistente:

Di seguito si riporta l'estratto della Variante al P.R.G. n.4 - Tav.13.2.



Figura 2 - Estratto della Variante n.4 al P.R.G. – Tav. 13.2.1

Come si può notare dalla carta sopra riportata, non sussistono vincolo o impedimenti alla realizzazione dell'intervento previsto.

5 STATO ATTUALE

L'intervento prevede di dare priorità alla messa in sicurezza di via dell'Artigianato utilizzato dai dipendenti delle attività della zona artigianale. Come anticipato, risulta una strada ad intenso traffico di mezzi pesanti, essendo il collegamento diretto tra la strada Regionale Badia-Rovigo (che porta ai

due caselli autostradali più vicini) e una delle maggiori attività provinciali di autotrasporti, la *Translusia*.



Figura 3 – Ortofoto con individuazione dell'ambito d'intervento

La sede stradale, presenta un pessimo stato di conservazione, con problematiche quali:

- avvallamenti,
- fessurazioni a pelle di cocodrillo (ormaiamento) (Fig. 5);
- buche (Fig. 4);
- sgretolamento dell'asfalto.



Figura 4



Figura 5

Anche la rete di raccolta delle acque meteoriche in alcuni punti risulta carente e sottodimensionata e i ristagni d'acqua piovana, peggiorano lo stato di conservazione della pavimentazione in asfalto.

5.1 Presenza di sottoservizi

Lungo via dell'Artigianato sono presenti le infrastrutture di seguito riportate:

- linea di pubblica illuminazione;
- linea elettrica aerea (alcuni attraversamenti);
- linea telefonica;
- linea distribuzione rete gas;
- linea distribuzione rete idrica;
- rete fognature miste.

La precisa individuazione dei sottoservizi, dovrà essere preventivamente effettuata dall'Impresa esecutrice dei lavori prima di procedere alle operazioni di fresatura, al fine di evitare danni alle reti esistenti e conseguenti disservizi alla comunità.

6 VERIFICA DEI VINCOLI AMBIENTALI, STORICI, ARCHEOLOGICI, PAESAGGISTICI

L'intervento non presenta problemi di inserimento nel contesto ambientale. La sua esecuzione mira alla messa in sicurezza del traffico veicolare, pertanto è volto ad apportare benefici all'ambiente stesso.

Il progetto si localizza su carreggiata stradale esistente ed i relativi effetti si limitano all'ambito operativo d'intervento, pertanto senza interferenze con la rete Natura 2000.

L'intervento occupa aree già completamente impermeabilizzate pertanto non risulta necessario realizzare opere per garantire l'invarianza idraulica ai sensi della DGRV 2948/2009.

Dal punto di vista paesaggistico l'intervento non ricade all'interno di vincolo paesaggistico.

7 STATO DI PROGETTO

L'intervento in progetto, insiste su sede viaria di proprietà dell'Amministrazione Comunale, senza incidere su beni privati.

Le opere di progetto, per le loro caratteristiche tipologiche non necessitano dell'acquisizione di specifiche autorizzazioni in materia di vincoli; infatti presentano un basso profilo in termini di inserimento nelle situazioni esistenti, prevedendo il mantenimento sostanziale dell'esistente e limitandosi alla manutenzione dello stesso. Sono inoltre conformi alle previsioni del vigente strumento urbanistico.

Andando ad operare su sede viaria, in fase di accantieramento, si dovrà attenersi alle eventuali prescrizioni che il comando di Polizia Locale possa impartire, adottando qualsiasi accorgimento, in accordo con il Responsabile per la Sicurezza, anche nell'eventualità di interferenze con altri cantieri.

I lavori dovranno tenersi nel rispetto delle norme UNI per le pavimentazioni stradali, ad eventuali regolamenti degli enti proprietari, al Codice della Strada ed a tutte le norme in vigore nel territorio.

DESCRIZIONE DELLE OPERE



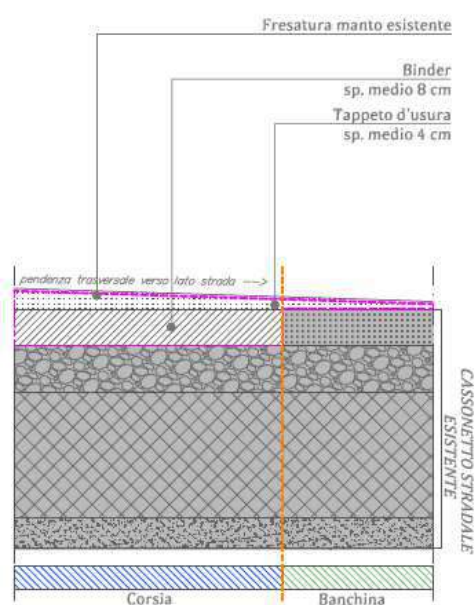
Figura 6 – Planimetria con individuazione della tipologia di lavorazioni previste

Gli interventi previsti sul manto stradale si possono suddividere in due categorie, così come rappresentato con colorazioni diverse nella planimetria sopra riportata:

Intervento tipo 1 – Primo tratto via dell'Artigianato – lungh. ≈ 197 m:

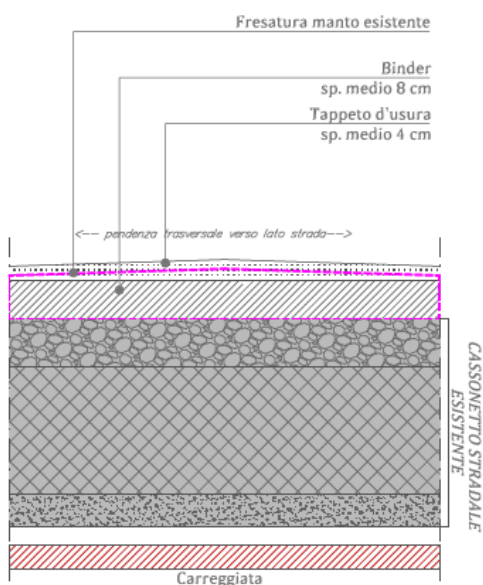
Questo intervento prevede due tipologie distinte di lavorazioni, una per la corsia di marcia, una per l'ampia banchina laterale in asfalto e consistono in:

CORSIA	BANCHINA
• fresatura manto esistente	• fresatura manto esistente
• stesura strato binder sp. medio cm 8	• /
• stesura strato tappeto sp. medio cm 4	• stesura strato tappeto sp. medio cm 4



Dopo la fresatura meccanica dello strato di asfalto, si procederà con la messa in quota dei vari chiusini, coperchi, caditoie e sigilli presenti sulla sede stradale, per proseguire con le operazioni di asfaltatura della sede viaria.

Intervento tipo 2 – Secondo tratto via dell'Artigianato – lungh. ≈ 138 m:



In questa porzione della sede viaria le lavorazioni interessano tutta la larghezza della sede stradale e consistono in:

- fresatura;
- stesura strato binder sp. medio cm 8;
- stesura strato tappeto sp. medio cm 4.

Dopo la fresatura meccanica dello strato di asfalto, si procederà con la messa in quota i vari chiusini, coperchi, caditoie e sigilli presenti sulla sede stradale, per proseguire con le operazioni di asfaltatura della sede viaria.

Ad ultimazione verrà rifatta la segnaletica orizzontale, secondo le indicazioni che verranno impartite dal comando di Polizia Locale ed in ogni caso in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada.

8 PRINCIPALI LAVORAZIONI DI CUI SI COMPONE L'INTERVENTO

Le opere consistono nelle seguenti lavorazioni, come previste nel computo metrico estimativo allegato al progetto:

- fresatura di pavimentazioni bituminose con trasporto a rifiuto e smaltimento del materiale di risulta;
- messa in quota di chiusini e caditoie;
- stesa e rullatura di conglomerato bituminoso per manto d'usura, con spessore 8 4 cm;
- esecuzione della segnaletica orizzontale, strisce longitudinali, strisce di arresto, zebraure, scritte, ecc., con vernici idonee, secondo quanto previsto dal C.d.S., in accordo con la Polizia Locale competente;
- eventuali piccoli interventi che dovessero essere necessari a garantire una perfetta esecuzione a regola d'arte e secondo le necessità che si riscontrassero in fase esecutiva e che non si potevano prevedere al momento della redazione del presente progetto, valutati in economia.

9 TEMPI E FASI DI ESECUZIONE

Il tempo necessario alla completa esecuzione dell'opera, salvo sospensioni o variazioni impreviste e/o imprevedibili (per causa di legge o per fatto accidentale o causa di forza maggiore) viene stimato in **30 giorni** (trenta) naturali e consecutivi.

10 AMMONTARE DELL'OPERA

Il costo dell'opera oggetto della presente progettazione è determinato secondo i seguenti parametri:

- Applicando singoli prezzi desunti dal prezzario della Regione Veneto, alcuni di questi (come specificato dell'appendice al Computo metrico estimativo) maggiorati del 5% in relazione all'andamento dei prezzi di mercato;
- In assenza di voci specifiche nel Prezziario della Regione Veneto, si è scelto di procedere con un'analisi di mercato per valutare i prezzi più congrui e di conseguenza costruire nuovi prezzi con relativa analisi.

Di seguito si riporta il quadro economico dell'intervento che prefigura il costo totale dell'opera prevista nel presente progetto:

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI		
A1	Lavori di messa in sicurezza delle strade comunali: via dell'Artigianato	€ 84.491,78
A2	Oneri per la sicurezza	€ 500,00
A	Lavori	€ 84.991,78
SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	<u>Spese tecniche generali</u>	
B1a	Spese tecniche supporto al RUP	€ 4.000,00
B1b	Spese tecniche per verifica/validazione progetto esecutivo	€ 200,00
B1c	Spese tecniche relative al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione	€ 1.000,00
B2a	C.P. 4% su B1a	€ 160,00
B2b	C.P. 4% su B1b	€ 8,00
B2c	C.P. 4% su B1c	€ 40,00
B3	Somme competenza RUP	€ 740,00
B4	Imprevisti	€ 86,48
B5	Imposte	
	IVA 10% sui Lavori (A)	€ 8.499,18
	IVA 22% su (B1b+B1c+B2b+B2c)	€ 274,56
B	Somme a disposizione	€ 15.008,22
TOTALE DEL PROGETTO		
A	Totale dei Lavori	€ 84.991,78
B	Totale delle Somme a disposizione	€ 15.008,22
A+B	TOTALE del PROGETTO	€ 100.000,00